



## MEMORIAL DESCRITIVO

### 1. OBJETIVO

#### 1.1 Considerações preliminares:

O presente memorial descritivo destina-se a descrever os materiais e serviços necessários para a execução da pavimentação com bloquetes/piso intertravado de concreto na **Rua Independência**, trecho compreendido entre a Rua Duque de Caxias e Rua Rio Branco, na cidade de Dilermando de Aguiar – RS.

O trecho da rua a ser pavimentado mede 123,50 metros de comprimento por 11,00 metros de largura, totalizando **1.358,50 m2 de área a ser pavimentada**.

### 2. GENERALIDADES:

- 2.1 Todas as modificações de projeto ou troca de materiais especificados deverão ser solicitadas por escrito à Prefeitura Municipal de Dilermando de Aguiar através da sua Fiscalização, com antecedência necessária para sua análise e aprovação, sem a qual os serviços não poderão ser executados.
- 2.2 As ligações provisórias de água e Energia Elétrica, deverão ser providenciadas pela empresa vencedora da licitação.
- 2.3 O Responsável Técnico pelos projetos, planilha orçamentária, cronograma físico financeiro e o presente memorial será o Engenheiro Civil Marcos Antonio Carazzo, CREA 49.848/D.
- 2.4 Os serviços poderão ser acrescidos ou reduzidos, dependendo da necessidade do município, com os valores orçados.

### 3. OBRIGAÇÕES:

- 3.1 Será de responsabilidade da Prefeitura o processo licitatório, visto que a obra será por empreitada global, bem como a fiscalização da obra.
- 3.2 A Prefeitura fiscalizará as obras e fará com que as mesmas sejam executadas de acordo com o projeto, a fim de que os trabalhos sejam desenvolvidos a contento.
- 3.3 Será de responsabilidade da firma vencedora do certame licitatório:
  - ART ou RRT de execução, junto ao CREA ou CAU;
  - Guias de recolhimento junto ao INSS e taxas correspondentes;
  - Recrutamento de mão-de-obra inerente aos serviços a executar;
  - Equipamentos mecânicos e ferramentais necessários;
  - Equipamentos de proteção individual conforme normas reguladoras NR-6 e NR-18 do Ministério do Trabalho;
  - Galpão de obra para abrigo do pessoal, ferramentais e materiais;
  - Cavaletes de sinalização de obras, interrupção de trânsito e proteção ao pedestre;
  - Enquanto perdurar as obras, qualquer tipo de problema que surgir, deverá ser sanado pela firma executante dos serviços.

### 4. PAVIMENTAÇÃO DA RUA:

Trecho a pavimentar, com bloquetes/piso intertravado de concreto 20 x 10 cm, e = 8 cm), na cor natural, resistência de 35 Mpa (NBR 9781), na Rua Independência entre a Rua Duque de Caxias e a Rua Rio Branco, num total de 1.358,50 m2.



#### 4.1 **Regularização do terreno:**

A rua já está com quase todo seu perfil consolidado e é necessário que seja feita a regularização da superfície, com motoniveladora, deixando um abaulamento de aproximadamente 5% do centro da rua para as sarjetas. Em alguns locais deverá ser feito um aterro com material pedregoso.

#### 4.2 **Meio Fio:**

Depois do terreno regularizado, serão colocados os meios fios de concreto e para tanto as escavações deverão ser feitas manualmente, no alinhamento dos mesmos. Deverão ser colocados seguindo um alinhamento e suas partes superiores deverão ser alinhadas com linha.

Os meios fios deverão medir 100,00 cm de comprimento; 30,00 cm de altura; 15,00 cm de espessura na base e 13,00 cm de espessura no topo e serão rejuntados com argamassa de cimento e areia, traço 1:3, em toda face.

Os meios fios deverão apresentar nas faces aparentes uma textura lisa e homogênea resultante do contato direto com as formas metálicas. Não serão aceitas peças com defeitos construtivos, lascadas ou retocadas com desempenadeira.

#### 4.3 **Escoramento dos meio fios:**

O lado dos meios fios que ficar para o passeio deverá receber um aterramento com terra apropriada e compactada manualmente, até a altura superior dos mesmos.

#### 4.4 **Leito De Assentamento:**

Sobre o terreno regularizado e compactado, será executado um colchão com pó de pedra de, no mínimo 15cm, onde serão assentados os bloquetes de concreto.

#### 4.5 **Construção Do Pavimento:**

Sobre o colchão de pó de pedra serão assentados os bloquetes de concreto, em piso intertravado, com bloco regular na cor natural de 20 cm x 10 cm, espessura de 8 cm, resistência de 35 Mpa (NBR 9781).

Os espaçamentos entre as peças serão formados unicamente pelas irregularidades de suas faces.

#### 4.6 **Rejuntamento:**

Concluído o assentamento dos bloquetes de concreto, será colocado sobre o pavimento o pó de pedra, completamente seco, espalhando-o com auxílio de vassoura ou escovão, até o preenchimento dos vãos entre eles. Após deverá ser feita a compactação com rolo compactador, espalhando novamente o pó de pedra repetindo-se o processo até o completo preenchimento, retirando-se o pó de pedra excedente.

#### 4.7 **Compactação:**

A rolagem deverá ser realizada no sentido longitudinal, progredindo das bordas para o eixo e deverá ser uniforme, progredindo de modo que cada passada sobreponha metade da faixa já rolada, até a completa fixação do pavimento, ou seja, que não se observe movimentação dos bloquetes pela passagem do rolo.

No acabamento junto aos cordões laterais, a compactação deverá ser realizada com placa vibratória até formar a declividade uniforme.



Caso sejam observadas quaisquer irregularidades ou depressões no momento da compactação, as mesmas deverão ser corrigidas, removendo ou recolocando os bloquetes com maior ou menor adição do material do colchão e em quantidades adequadas a completa correção do problema verificado.

#### **4.8 Pintura:**

Toda a extensão do meio fio deverá ser pintada com tinta branca a base de cal (caiação), em seu topo e 15 cm na sua face que ficar em contato com a pavimentação.

### **5. OBSERVAÇÕES:**

- 1 – Após a regularização do terreno, a fiscalização dará autorização para a colocação dos meios fios.
- 2 – Com a colocação e alinhamento dos meios fios deverá ser feito o escoramento dos mesmos.
- 3 – Após, será executado o leito de assentamento, a construção do pavimento, rejuntamento, compactação.
- 4 – As peças ou meio fios de pouca qualidade, não serão aceitos, devendo ser substituídos.

### **6. DISPOSIÇÕES GERAIS:**

As distâncias da área de intervenção até o local de transporte são as seguintes:

- a) Material para a regularização do terreno = 12 km (pedreira do município) – Via urbana em revestimento primário. → Item 4.1
- b) Pó de pedra = 13 km (Sultepa Construções e Comércio) - Via urbana em revestimento primário. → Itens 4.4 e 4.6
- c) Bloquetes de concreto = 50 km (Santa Maria) – Via pavimentada. → Itens 4.5

### **7. CONCLUSÃO DA OBRA:**

Os serviços serão considerados concluídos quando os trabalhos estiverem terminados, a obra em condições de uso, limpa e aceita através de recebimento provisório.

### **8. RECEBIMENTO DA OBRA:**

O recebimento da obra será realizado pela comissão de Inventário, Fiscalização, Avaliação e Juntas.

Dilermando de Aguiar, 23 de agosto de 2023.

Marcos Antonio Carazzo  
Eng. Civil – CREA 49.848 / D

Leonardo Essi Tatsch  
Arq. e Urb. – CAU-A264579-3

José Claiton Sauzem Ilha  
Prefeito Municipal